

เราคือผู้นำทางด้าน
เทคโนโลยีระบบจราจร

Traffic signal

เอกสารทางเทคนิคห้ามใช้ในการยื่นขอประกวดราคา



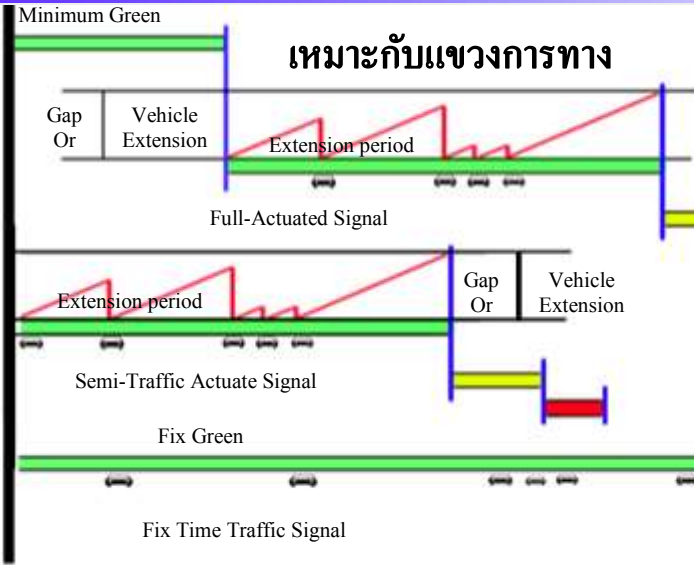
ได้รับการตีพิมพ์วารสารวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ พ.ศ. 2548

ได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ 1 โดย NECTEC และ TESA พ.ศ. 2547

เข้ารอบชิงชนะเลิศ โครงการการแข่งขันพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์แห่งประเทศไทย โดย NECTEC พ.ศ. 2545

จดอนุสิทธิบัตร เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรชนิดมิเวลารอสัญญาณไฟจราจร ในปี พ.ศ. 2544

SMART VEHICLE ACTUATE OF THAILAND (SVAT)



ระบบ SVAT เป็นระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ ที่ช่วยในการตัดสินใจปล่อยเวลาสัญญาณไฟที่เหมาะสมตามปริมาณยานพาหนะแทนการควบคุมด้วยเจ้าหน้าที่ ทำให้การจราจรไม่ติดขัด

สัญญาณไฟจราจรส่วนใหญ่ ทำงานได้แค่ Fix Time Traffic Signal แต่ระบบ Svat สามารถทำงานได้ทั้ง Full Actuated Signal, Semi-Traffic Actuate Signal, Preetime Traffic Signal และสามารถเลือกใช้ได้ตามเวลาใดๆ ที่ท่านต้องการ

THAI TRAFFIC SIGNAL CONTROL

ตู้ควบคุมสัญญาณไฟติดตั้งจอแสดงผล (LCD) อยู่ภายในตู้ควบคุม โดยจอแสดงผลดังกล่าวจะสามารถแสดงข้อความภาษาไทยและแสดงจังหวะการเดินรถ (Phase) เวลาปัจจุบัน (Time) โปรแกรมที่กำลังทำงานและการตั้งการทำงานก็จะสะดวก ใช้งานง่ายยิ่งขึ้น



GRAPHIC TRAFFIC SIGNAL CONTROL

ใหม่ล่าสุด ด้วยการประมวลผล Processor ความเร็ว 33 MHz มีขนาด Memory ถึง 8 MB ขนาดการแสดงผล 160x160 pixel color display (65,000+ colors) กรณี่ที่เป็นสีและ 160x160 pixel display (256 gray) กรณี่ที่เป็นขาวดำ พร้อมไฟ backlightยากที่ใครจะตามทัน



ใหม่ล่าสุด ด้วยการประมวลผล Processor ความเร็ว 1 GHz มีขนาด Memory ถึง 8 GB ขนาดการแสดงผล 800 x 480 pixel color display (65,000+ colors) แสดงผลได้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ และเคลื่อนไหวเหมือนจริง พร้อมไฟ **Backlight**ยากที่ใครจะตามทัน



- ทำงานด้วยระบบไมโครคอนโทรลเลอร์หรือไมโครโปรเซสเซอร์ขนาด 16 -64 bit(แล้วแต่รุ่น)
- ควบคุมการทำงานแบบไม่เรียงเฟส (Phase) ได้ตั้งแต่ 2—3 เฟสและมากกว่า 12 State
- รูปแบบการเดินรถได้ถึง 32 รูปแบบ พร้อมทั้งมี Pilot light แสดงเป็นรูปแยกและเสียง Buzzer
- สามารถตั้งระบบการทำงานได้จากภายในตู้ด้วยหน้าจอ *กราฟิกสี หรือ*LCD 20x4 หรือ *ภาษาไทย
- ระบบทำงานตามโปรแกรมที่ตั้งไว้(Auto Program) ตั้งได้สูงสุดถึง 80 โปรแกรมในหนึ่งวันอิสระ
- มีระบบสำรองพลังงานถึงสองชั้น สำรองได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี เป็น Chip Real Time Clock
- แป้นกดควบคุมติดตั้งทั้งภายในตู้และแบบ*ไร้สาย เพื่อให้เจ้าหน้าที่ควบคุมได้เองแม้อยู่กลางสี่แยก
- มีวงจรสนับเบอร์ ควบคุมและป้องกันภาคเอาต์พุต และช่วยยืดอายุการใช้งานของหลอด 20 %
- ระบบภาคเอาต์พุตออกแบบใหม่ ง่ายมากในการซ่อมบำรุง สามารถซ่อมแซมได้ไม่ถึง 1 นาที
- ระบบป้องกันสัญญาณ EMI AND OVERLOAD AND SHORT CIRCUIT
- ภาคจ่ายไฟให้หัวโคมไฟจราจรในแต่ละเฟสใช้ อุปกรณ์แบบSolid State 2000 W แบบแยกอิสระต่อกัน
- ระบบป้องกัน SURGE PROTECTIONและระบบตรวจสอบความผิดพลาดของระบบประมวลผล MICROPROCESSOR (Watch – Dog) พร้อมทั้งแสดงข้อผิดพลาดผ่าน Pilot light และ Buzzer
- 100% STABILIZER INPUT POWER
- ตัวตู้มีใบรับรองมาตรฐาน ISO และ IP55 และใบรับรองจากโรงงานผู้ผลิตตู้ควบคุมพร้อมมาตรฐานสูงสุด
- สามารถกำหนดเวลาการทำงานในแต่ละเฟส(Phase) ได้ช่วงเวลา 1, 1,000 วินาที
- ทำงานสัญญาณไฟเหลืองกะพริบ สัญญาณไฟแดงกะพริบ สัญญาณไฟเขียวกะพริบเหลืองทางเอกไฟกะพริบแดงทางโท สัญญาณไฟแดงทุกแยกสัญญาณไฟ
- ตั้งจำนวนครั้งที่ไฟเขียวกะพริบก่อนเปลี่ยนเป็นไฟเหลือง (Green Blink) หรือสามารถตั้งเวลาของเหลืองได้
- ระบบประสานสัมพันธ์แบบไม่ใช้สาย (Cable less Linking) และประสานสัมพันธ์กับทางรถไฟ
- *ระบบ Green Conflict และ Trice Short circuit
- *ระบบเก็บข้อมูลลำดับเหตุการณ์การทำงานเพื่อเรียกดูบน PC และ LCD
- ระบบ *Vehicle actuate (VA) สามารถต่อได้ทุกรูปแบบ และสามารถทำงานกับโปรแกรมเร่งด่วนได้
- *รองรับระบบ ATC และ UTC

*สเปคบางอย่างมีเฉพาะในบางรุ่นหรือสามารถเพิ่มได้กรุณาสอบถามบริษัท



Accuracy And Require Less Maintenance

บริษัท เจเนอเรชั่น ดิจิตอล เทคโนโลยี จำกัด ได้ก่อตั้งมาเพื่อวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้านจราจรอย่างครบวงจร ระบบได้ผ่านการทดสอบและพัฒนามายาวนาน และเป็นผู้นำในสินค้าในหลายสายการผลิต เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากความผิดพลาดของระบบควบคุม การทำงานมีประสิทธิภาพน่าเชื่อถือและเที่ยงตรงที่สุด อีกทั้งยังได้พัฒนาเพื่อให้ยืดอายุการซ่อมแซมไปได้อีกนาน หรือถ้าหากมีการซ่อมบำรุง ก็สามารถทำได้ง่าย ทำให้ลดค่าใช้จ่ายลงไปได้อย่างมาก

Specification

เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรของบริษัทฯ มีให้เลือกเหมาะสมกับการใช้งาน ทั้งแยกสัญญาณ ขนาดเล็กตามเทศบาล รวมทั้งแยกสัญญาณไฟขนาดใหญ่ หรือให้มีการกระตุ้นจากยานพาหนะตามแนว การทาง(ได้รับรางวัล) หรือแม้กระทั่งการควบคุมกับแยกทางรถไฟ การสัมพันธ์กันหลายทางแยก รวมทั้ง รองรับระบบ ATC และ UTC เครื่องควบคุมยังสามารถต่อกับระบบตรวจจับยานพาหนะต่างๆ ได้ทุก ชนิด เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานมากที่สุด

รายละเอียด	TAN-1E	TAN-1T	TAN-1M	TAN-3C	TAN-5EVA	TAN-5TVA
ความเหมาะสมกับงาน	งานเทศบาล	งานเทศบาล	ทั้งงานแขวง และเทศบาล	ทั้งงานแขวง และเทศบาล	ทั้งงานแขวง และเทศบาล	ทั้งงานแขวง และเทศบาล
แผงควบคุมการทำงาน(แผง)	1	1	1	1	2	2
แผงPOWER SUPPLY(แผง)	1	1	1	2	2	2
DISPLAY LCD(ชุด)	1(อังกฤษ) 20x4	1(ไทย) 16X4	1(อังกฤษ) 20 x 4	1(ไทย) 800 x 480	1(อังกฤษ) 20X4	1(ไทย) 16X4
DISPLAY LED(ชุด)	1	1	1	1	1	1
BACK UP CLOCK>10 Years	ok	ok	ok	ok	ok	ok
จำนวนจังหวะการเดินรถ(PHASE) ที่ควบคุมได้	32	32	2	32	32	32
แสดงนาฬิกาของสัญญาณ ไฟแดงและเขียว(ชุด)	8	8	2	8	8	8
EEPROM (OPT)	8kb	8kb x 2	8kb	8kb,64kb	8kb x 2	8kb x 2
FLASH MEMORY	64Kb	64Kb	64Kb	64Kb,8Gb	64Kb x 2	64Kb x 2
EEPROM MEMORY	256kb	256kb	256kb	256kb,8-32 Gb	256kb x 2	256kb x 2
RS232 Serial link	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
RS422 Serial link	*	*	*	*	Yes	Yes
CONTROL Key 4x4(ชุด)	2	2	2	2	2	2
Link PDA Program	No	No	No	Yes	Yes	Yes
ATC,UTC	No	No	No	Yes	Yes	Yes
Connects Vehicle Detector	No	No	No	No	Yes	Yes
Connects Train Detector	Yes	Yes	No	Yes	Yes	Yes
Link Computer	No	No	Yes	Yes	Yes	Yes
ระบบป้องกัน SURGE PROTECTION	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่า 100% STABILIZER INPUT POWER	ติดตั้งเพิ่ม	ติดตั้งเพิ่ม	ติดตั้งเพิ่ม	ติดตั้งเพิ่ม	ติดตั้งเพิ่ม	ติดตั้งเพิ่ม

Traffic Signal Controller



บริษัท เจเนอเรชั่น ดิจิตอล เทคโนโลยี จำกัด GENERATION DIGITAL TECHNOLOGY CO.,LTD.

55/20 หมู่ 1 ถ.ชัยบุรี-วังน้อย ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

Phone: 02-1525852, Fax: 02-1525853 Mobile: 0-859151788 Web: www.gendit.com E-mail: gendit@me.com